

Datum: 12-12-2025

Doc Nr: 3.2

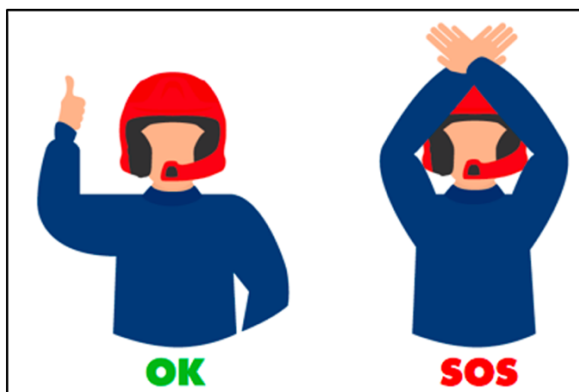
Onderwerp: Mededeling/ Announcement 2

Van: **Wedstrijdleider** / Clerk of the CourseAan: **Alle deelnemers/All Competitors**

Aantal pagina's: 3

Belangrijke aandachtspunten voor alle deelnemers / Important reminders for all competitors

1. Een handleiding van het Rallysafe systeem is te vinden op het digitale publicatiebord van het BSR (Sportity code BSR2025).
A manual for the Rallysafe system can be found on the digital notice board of the BSR (Sportity code BSR2025)
2. Rijdend op de klassementsproeven moet de equipe in de auto alle voorgeschreven brandwerende kleding, conform Annex L Hoofdstuk III en de veiligheidsgordels correct dragen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.1
When driving on the special stages, the crew must wear all the prescribed fireproof clothing, in accordance with Annex L Chapter III and seat belts correctly. This can be checked during the event by the technical scrutineers. Infractions will be penalised in accordance with SRR art. 53.1.1
3. De brandblusinstallatie dient gedurende de gehele etappe "armed / vrij van blokkeren" te zijn zodat het systeem van buitenaf geactiveerd kan worden tot blussen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft in overeenstemming met SRR art. 53.1.2
When driving on the road sections and special stages the fire extinguishing system should be 'armed' so that the system can be activated to extinguish from outside. This can be checked during the event by the technical scrutineers. Infractions will be penalised in accordance with SRR art. 53.1.2
4. Alle deelnemers wordt gevraagd om nogmaals kennis te nemen van de procedures bij een incident als beschreven in SRR art. 53.3. Denk naast het gebruik van de Rally Safe Unit aan het OK/SOS teken;
All competitors are asked to take attention to the procedures in case of an incident as described in SRR art. 53.3. In addition to using the Rally Safe Unit, remember the OK/SOS sign;



Het bovenstaande OK signaal mag alleen als zodanig opgevat worden als **beide leden van de equipe** of een **official met gele of rode hes** dit signaal overbrengt aan opvolgende deelnemers.

*The above OK signal may only be understood as such if **both members of the crew** or an **official with yellow or red tabbard** conveys this signal to other competitors.*

5. Een equipe die het rode “SOS” teken op het tracking systeem krijgt of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en geen OK signaal wordt getoond, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto’s moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto’s moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen. Vermeende overtredingen worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen die een straf kunnen opleggen.

A crew that receives the red ‘SOS’ sign on the tracking system or sees a car that has had a serious accident and no OK signal is shown must stop immediately to help without exception. All cars still following must also stop. The second car on the scene should continue to the next radio post to alert it. Subsequent cars must keep the route clear for the emergency vehicles.

Alleged infringements will be reported to the stewards who may impose a penalty.

6. Net als vorig seizoen is er een extra mogelijkheid om door te rijden (doorstart) na te zijn uitgevallen in overeenstemming met SRR art. 54.3. De herkeuringsruimte is ingericht **op het serviceterrein op de eigen serviceplaats**. Hier zal een medewerker van de technische commissie naar toe komen om een herkeuring uit te voeren.

*Zonder herkeuring en zonder toestemming van de wedstrijdleider mag er geen herstart plaatsvinden. Like last season, there will be an additional possibility to restart after retirement in accordance with SRR art. 54.3. The re-scrutineering area is set up **on the service area in the competitors’ own service bay**. A member of the scrutineers will be present here to carry out a re-scrutineering.*

Without a re-scrutineering and without permission of the clerk of the course, no restart may take place.

7. Voor de onderstaande groepen geldt een maximale snelheid op de klassemingsproeven van 190 km/uur. Snelheden kunnen worden bepaald met behulp van Laserguns of tracking systeem. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 12.4.3
- G-gemodificeerd: Groep G (GA5, GA6, GA7, GA8)
 - P- Production: Groep P (PN1, PN2, PN3, PN4)
 - C - Cupauto’s: Groep C (C8, C9, C10, C12)
 - S - Gemodificeerd: Groep S (S18, S19, S20)
 - Historische Klasse: Klasse NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4

A maximum speed on the special stages of 190 km/h applies to the groups below.

Speeds may be determined using Laserguns or the tracking system. Infringements will be penalised in accordance with SRR art. 12.4.3

- G-modified: Group G (GA5, GA6, GA7, GA8)
- P- Production: Group P (PN1, PN2, PN3, PN4)
- C- Cup cars: Group C (C8, C9, C10, C12)
- S - Modified: Group S (S18, S19, S20)
- Historical Class: Class NHC1, NHC2, NHC3 and NHC4

8. Het opwarmen van banden op de openbare weg is verboden. Hierop wordt intensief gecontroleerd. Overtreding wordt bestraft conform bijzonder reglement artikel 7.2.

Tyre warming on public roads is prohibited. Compliance will be strictly monitored.

Any infringement will be penalised in accordance with Article 7.2 of the Supplementary Regulations.

Wedstrijdleider / Clerk of the Course



Bastiaan van Lingen

